

68-мо издание на IATA DGR: какво се променя от 2027 г. (по данни на IATA)

Обзор, базиран на информация от IATA – уебинар „Dangerous Goods Transported by Air – 2027 Market Trends & Key Updates“, 1 октомври 2026 г.

На 1 октомври 2026 г. IATA проведе уебинар за пазарните тенденции и ключовите промени в новото, 68-мо издание на Наредбата за опасните товари (DGR), което влиза в сила на 1 януари 2027 г. Ето най-важното за всички, които подготвят, опаковат и превозват опасни товари по въздуха.



68-мо издание на IATA DGR: ключови промени от 1 януари 2027 г.

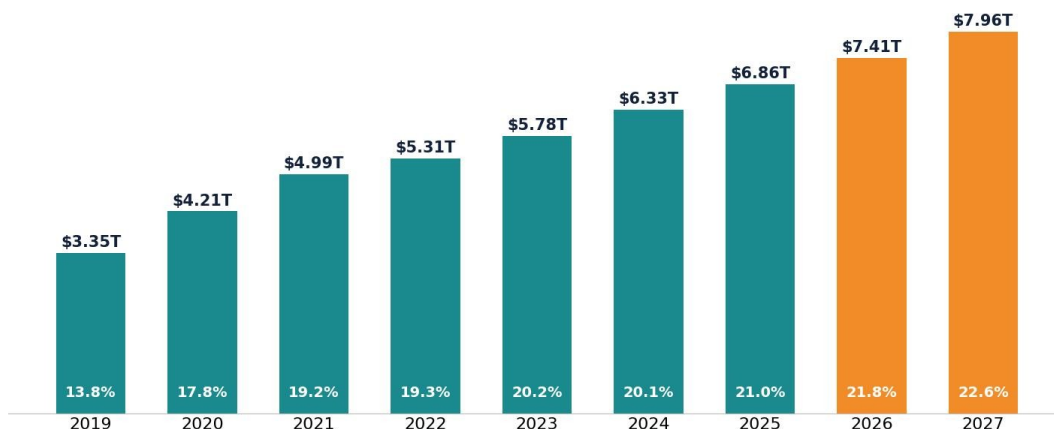
Защо въздушният транспорт на опасни товари продължава да расте

Според данните, представени на уебинара, световните продажби в електронната търговия достигат около 6,86 трилиона USD през 2025 г. и се очаква да надхвърлят 7,9 трилиона през 2027 г. Дяловете на онлайн продажбите в търговията на дребно също растат. Така се увеличава и потокът от пратки с литиеви батерии, козметика, течности и други опасни стоки. Въздушният транспорт остава предпочитан заради скоростта, надеждността и специалните изисквания към някои товари, включително опасните.

Global e-commerce retail sales

Trillion USD, 2019–2027. Percentage in each bar = online share of total retail sales

Actual
Forecast



Source: eMarketer, as presented at the IATA webinar, 1 Oct 2026

Световни продажби в електронната търговия 2019–2027 (трлн. USD). Източник на данните: eMarketer, чрез уебинара на IATA

Основни промени в DGR 68-мо издание

Изисквания за пътници и екипажи

Power bank устройства. От март 2026 г. важат нови правила на ICAO: до 2 power банки на пътник, само в ръчния багаж, без зареждане от бордовото захранване и без използването им за захранване на други устройства. Новото издание ги отделя ясно от резервните батерии.

Power banks vs. spare batteries

Passenger limits under the new rules

POWER BANKS	SPARE BATTERIES
Max. 2 per passenger	Max. 18 per passenger
Max. 100 Wh per power bank	Max. 100 Wh 100–160 Wh needs operator approval
Carry-on only never in checked baggage	Carry-on only never in checked baggage

Power banks must not be recharged from aircraft power or used to charge other devices.

Power банки и резервни батерии: различни лимити за пътниците. Информация: IATA

Батерии в лични електронни устройства. Уточнени са правилата за батерии с галванично разделени секции, при които се взема предвид общото съдържание на литий или общите ватчасове. За помощните средства за мобилност е въведен праг от 300 Wh на устройство.

Раздел 2.3. Дефиниран е терминът „лична употреба“, който не обхваща търговски количества. Таблица 2.3.A е разделена на три: изискващи одобрение от оператора (2.3.A), без нужда от одобрение (2.3.B) и забранени (2.3.C).

Dangerous goods carried by passengers or crew

Section 2.3: the old Table 2.3.A is now split into three tables

Table 2.3.A	Table 2.3.B	Table 2.3.C
Operator approval required	No approval required	Not permitted

"Personal use" is now defined: the exemption does not apply to commercial quantities.

Раздел 2.3: опасни товари, превозвани от пътници или екипаж. Информация: IATA

Изисквания за карго

Натриево-йонни батерии. Те присъстват в много от актуализираните опаковъчни инструкции. Добавени са и нови специални разпоредби, например A235 за хибридни батерии, съдържащи едновременно натриево-йонни и литиеви елементи.

Special provisions: what is new

Section 4.4 of the 68th Edition

NEW	AMENDED
A235 Classification of hybrid batteries (sodium-ion + lithium cells)	A26 / A103 Heating machines added to refrigerating machines
A236 Facilitates transport of modern MRI machines	A88 Clarifies "low and annual production runs"
A239 Replaces A801, which has been removed	A107, A185, A213, A225, A228 Added lithium / sodium-ion references
A808 Phased-out UN numbers, kept in the list for 2 years	A214 Battery-powered vehicles vs. equipment

Раздел 4.4: изменени и нови специални разпоредби. Информация: IATA

Нови номера по ООН. Въведени са четири нови номера (наименованията са в оригинал, както са в IATA DGR):

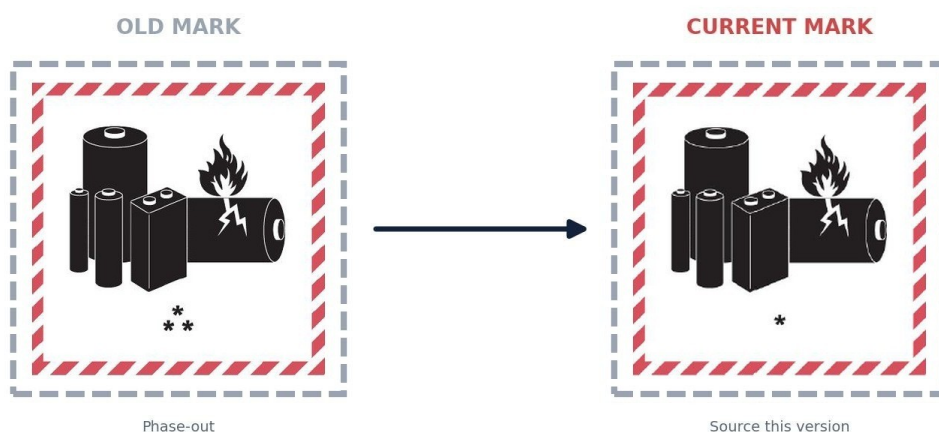
- UN 3561 – Chlorophenols, corrosive, toxic, solid, n.o.s.

- UN 3562 – Chlorophenols, corrosive, solid, n.o.s.
- UN 3563 – Lithium metal batteries installed in cargo transport unit
- UN 3564 – Sodium ion batteries installed in cargo transport unit

Опаковане и маркиране. За опаковъчните инструкции 967, 970 и 978 (Раздел II) бутонните батерии в оборудване вече не се броят към лимита от 4 елемента или 2 батерии. При PI 650 отпада изискването за прикрепване на списък със съдържанието. Изпращачите се насърчават да ползват актуалната версия на маркировката за батерии.

Marking & labelling: update your battery mark

Old battery mark is being phased out



Schematic illustration only, not for use as a shipping mark. Always use the official mark specification.

Раздел 7: преминаване към актуалната маркировка за батерии. Информация: IATA

Секция 9 – Handling: Сегрегация на експлозиви



Class 1 – Explosives

Source: IATA – Dangerous Goods Regulations, 68th Edition

From:

Except as provided for in 9.3.2.2.5 explosives of different compatibility groups may be stowed together, whether they belong to the same division or not.

To:

Only compatibility groups C, D, E and S may be co-located.

Секция 9 – Handling: сегрегация на експлозиви. Информация: IATA

Вариации на държави и оператори. Над 490 вариации на операторите са стандартизирани, а 17 държави имат съществени нови или изменени вариации. Четири държавни кода са приведени към ISO кодовете:

- Аржентина – **RAG ARG**
- Филипини – **RPG PHG**
- Шри Ланка – **VCG LKG**
- Украйна – **UKG UAG**

Дигитализация. Предстои стартирането на електронната декларация за опасни товари (DG.Digital).

Хибридни превозни средства. IATA продължава работата по идентифицирането на хибридните превозни средства:

- терминът „Hybrid“ се въвежда в списъка с опасни товари;
- новите кодове (SHC) са:

RVB	Battery powered vehicle (UN2794, UN2795 and such batteries)
RVF	Flammable fuel or flammable gas
RVH	Hybrid
RVO	Other (NiMH)

- IATA е внесла официален документ в ООН с предложение за нов номер по ООН за хибридните автомобили;
- целта е пълна международна хармонизация.

Към момента хибридните автомобили се превозват като UN 3166, като „hybrid“ е добавено със светъл шрифт и не е задължителна част от превозното наименование (Proper Shipping Name):

UN No.	Proper Shipping Name / Description
UN 3166	Vehicle, flammable gas powered
UN 3166	Vehicle, flammable gas powered hybrid
UN 3166	Vehicle, flammable liquid powered
UN 3166	Vehicle, flammable liquid powered hybrid
UN 3166	Vehicle, fuel cell, flammable gas powered †
UN 3166	Vehicle, fuel cell, flammable liquid powered †

Какво означава това на практика

Промените засягат масово изпращачи, спедитори и опаковчици, най-вече при батериите. Препоръчваме да проверите текущите си опаковки, етикети и документация преди 1 януари 2027 г. и да обучите персонала си по новите изисквания.

Нуждаете се от консултация, правилно маркиране или съответстващи опаковки за опасни товари? Свържете се с нас.

Източник: материалът е базиран на информация от IATA, представена в уебинара „Dangerous Goods Transported by Air – 2027 Market Trends & Key Updates“ (1 октомври 2026 г.). Инфографиките са изработени от нас по данни на IATA. Статията е информативен обзор и не замества официалния текст на IATA Dangerous Goods Regulations, 68-мо издание (iata.org/dgr).