

Карго транспорт по въздух на Литиево Йонни и Литиево Метални Батерии 2015г.

Транспортът на Литиево Йонни и Литиево Метални Клетки и Батерии през последните години нараства значително. С това се повишава и нуждата от правилното им класифициране като опасен товар съгласно съответните регулации, а като следствие от това и правилното издаване на придружаващите документи, правилното опаковане, маркировка и етикетиране.

Дефиниции:

Клетка – електро-химична единица, състояща се от анод и катод, способна да генерира електрически ток;

Батерия – две или повече свързани клетки.

Литиево метални батерии – като цяло непрезареждащи се батерии. По принцип литиево металните клетки и батерии се използват за задвижване на устройства като часовници, калкулатори, камери и др.



Литиево йонните батерии са презареждащи се батерии, които се използват най-често в електрониките на крайните потребители. Литиево йонните батерии най-често са използвани в мобилните телефони, лаптопите и т.н.











Литиево Йонни Батерии и Клетки

Всички клетки и батерии трябва да са тествани успешно съгласно

изискванията на ООН наръчник с Тестове и Критерии Част III

Подсекция 38.3 (DGR 3.9.2.6)












Литиево Йонни Батерии Съдържащи се в Оборудване		Литиево Йонни Батерии			Литиево Йонни Батерии опаковани с Оборудване	
<p>Клетки > 20Wh; и Батерии > 100Wh</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3481 Опаковъчна инстр. 967 Секция I IMP код: RLI</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 35кг</p>	<p>Клетки ≤ 20Wh; и Батерии ≤ 100Wh</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3481 Опаковъчна инстр. 967 Секция II IMP код: ELI</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 5кг за < 2 батерии и < 4 клетки без етикет и вписване в док.</p>	<p>Клетки > 20Wh и Батерии > 100Wh</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3480 Опаковъчна инстр. 965 Секция IA IMP код: RLI</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 35кг UN сертифицирана</p>	<p>Клетки ≤ 20Wh; и Батерии ≤ 100Wh</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3480 Опаковъчна инстр. 965 Секция IB IMP код: RLI</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>Ограничение за опаковка Пътнич. самолет = 10кг CAO/товарен = 10кг</p>	<p>Клетки ≤ 20Wh; и Батерии ≤ 100Wh</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3480 Опаковъчна инстр. 965 Секция II IMP код: ELI</p> <p>Ограничение за опаковка: ≤ на 2,7Wh = 2.5кг <u>или</u> > 2,7Wh но ≤ от 20Wh = 8 клетки <u>или</u> > 2,7Wh но ≤ от 100Wh = 2 батерии</p>	<p>Клетки > 20Wh; и Батерии > 100Wh</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3481 Опаковъчна инстр. 966 Секция I IMP код: RLI</p> <p>1+2 резервни</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 35кг UN сертифицирана</p>	<p>Клетки ≤ 20Wh; и Батерии ≤ 100Wh</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3481 Опаковъчна инстр. 966 Секция II IMP код: ELI</p> <p>1+2 резервни</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 5кг</p>
*Използвайте секция IB ако лимитите превишават секция II						

Литиево Метални Батерии и Клетки

Всички клетки и батерии трябва да са тествани успешно съгласно

изискванията на ООН наръчник с Тестове и Критерии Част III

Подсекция 38.3 (DGR 3.9.2.6)

Литиево Метални Батерии Съдържащи се в Оборудване		Литиево Метални Батерии			Литиево Метални Батерии опаковани с Оборудване	
<p>Клетки > 1гр; и Батерии > 2гр</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3091 Опаковъчна инстр. 970 Секция I IMP код: RLM</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 35кг</p>	<p>Клетки ≤ 1гр; и Батерии ≤ 2гр</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3091 Опаковъчна инстр. 970 Секция II IMP код: ELM</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 5кг за < 2 батерии и < 4 клетки без етикет и вписване в док.</p>	<p>Клетки > 1гр и Батерии > 2гр</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3090 Опаковъчна инстр. 968 Секция IA IMP код: RLM</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>Ограничение за опаковка Пътнич. самолет = 2.5кг CAO/товарен = 35кг UN сертифицирана</p>	<p>Клетки ≤ 1гр; и Батерии ≤ 2гр</p> <div style="text-align: center;"></div> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3090 Опаковъчна инстр. 968 Секция IB IMP код: RLM</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>Ограничение за опаковка Пътнич. самолет = 2.5кг CAO/товарен = 2.5кг</p>	<p>Клетки ≤ 1гр; и Батерии ≤ 2гр</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3090 Опаковъчна инстр. 968 Секция II</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>IMP код: ELM</p> <p>Ограничение за опаковка: ≤ на 0.3гр = 2.5кг <u>или</u> > 0.3гр но ≤ от 1гр = 8 клетки <u>или</u> > 0.3гр но ≤ от 2гр = 2 батерии</p>	<p>Клетки > 1гр; и Батерии > 2гр</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3091 Опаковъчна инстр. 969 Секция I IMP код: RLM</p> <p>1+2 резервни</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 35кг UN сертифицирана</p>	<p>Клетки ≤ 1гр; и Батерии ≤ 2гр</p> <div style="text-align: center;"></div> <p>UN3091 Опаковъчна инстр. 969 Секция II IMP код: ELM</p> <p>1+2 резервни</p> <p>Ограничение за опаковка Пътнически самолет = 5кг CAO/товарен = 5кг</p>
*Използвайте секция IB ако лимитите превишават секция II						

- Декларация за опасен товар по въздух се изисква във всички случаи за Литиеви Батерии или клетки, класифицирани в **секции I, IA и IB**
- За Литиеви клетки или батерии, класифицирани в **секция II**, необходимата информация се вписва в Товарителницата в клетката за описание на стоката – “Lithium ion / metal batteries in compliance with Section II of PI9XX” – дадено е в съответната опаковъчна инструкция;
- Към документите на всички пратки, състоящи се от Литиеви клетки или батерии, класифицирани като **Секция IB** и **Секция II** (тези, за които се изисква поставяне на опаковката на етикет за литиеви батерии) , трябва да пътува и документ, съдържащ информация, че: опаковката съдържа литиеви клетки или батерии; опаковката трябва да се манипулира внимателно и че съществува риск от запалване, ако опаковката е повредена; ако опаковката се повреди, се прилагат специални процедури (включително инспектиране и ако е необходимо преопаковане); телефонен номер за допълнителна информация.

Клетки и батерии, определени от производителя като дефектни или които са повредени, са забранени за траснпортиране.

Използвани батерии и батерии за рециклиране или унижожаване са забранени за въздушен транспорт, освен с одобрението на съответните власти.

Клетките и батериите трябва да бъдат така защитени, че да не могат да предизвикат късо съединение.